



**AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY  
A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY**  
Středisko Havlíčkův Brod

Husova 2115  
580 01 Havlíčkův Brod  
tel: 569 423 885, 569 429 494  
fax: 569 425 007  
havlickuv\_brod@nature.cz  
<http://www.nature.cz>

Rybák – projektování staveb s r.o.  
Havlíčková 139/ 25a  
602 00 Brno

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 01407/HBR/2010

VYŘIZUJE: Maštera

V Havlíčkově Brodě dne 25.11.2010

### **Věc: Vyjádření k akci „II/360 Trnava – Rudíkov“**

Dne 18.11.2010 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k akci „II/360 Trnava - Rudíkov“. Tento záměr řeší rekonstrukci a rozšíření stávající silnice včetně rekonstrukce navazujících komunikací a propustků. Z důvodu realizace stavby by mělo dojít ke skácení většího počtu stromů z lipového stromořadí, které se nachází na jedné straně silnice mezi rybníkem Březina a rybníkem Velký Bor.

Z pohledu ochrany přírody je nutné věnovat zvláštní pozornost jednak dřevinám rostoucím mimo les a jednak místům křížení komunikace s vodními toky. Taková místa jsou v trase řešeného úseku silnice tři – v km stavby 1,04; 1,55 a 2,58.

#### **Stromořadí**

Stávající stromořadí se nachází pouze podél pravé strany silnice ve směru od Rudíkova do Trnavy. Nabízí se tedy rozšíření silnice v celém předmětném úseku jednostranně tak, aby stromy zůstaly zachovány (samozřejmě s výjimkou stromů v havarijním stavu). Doporučujeme tedy hledat řešení, které minimalizuje zásah do lipového stromořadí.

#### **Místa křížení s toky**

Ze třech míst křížení komunikace s vodními toky jsou dvě rizikovými místy z důvodu migrace živočichů podél těchto toků (mj. vydra říční a další menší savci, obojživelníci) – km 1,55 a 2,58. V km 1,55 je navržen rámový propustek se suchými břehy, který je akceptovatelný za dodržení níže uvedených podmínek. Převedení vodního toku pod komunikaci v km 2,58 projektová dokumentace neřeší. Toto místo je velmi rizikové zvláště proto, že silnice vede po hrázi rybníka. Dle údajů v PD je v současném stavu voda převáděna pouze potrubím. Za této situace je pravděpodobné, že migrující živočichové budou nuceni přecházet přes silnici vrchem. Úpravou silnice a zvýšením rychlosti projíždějících vozidel může dojít ke zvýšení rizika úrazů živočichů.

Obě riziková místa by měla být řešena tak, aby byla zajištěna obousměrná migrační průchodnost pro semiakvatické živočichy. Měly by být dodrženy následující podmínky:

- přechod od upravované části toku v podmostí do souvisejících neupravovaných úseků vodních toků musí být plynulý, bez vzniku jakýchkoli přepadů či malých stupňů (případné prahy, nevystupující nad úroveň dna, jsou přípustné)
- ve dvě koryta toku v celém upravovaném úseku by měla být vytvořena zvlněná miskovitá kyneta pro převádění minimálních průtoků

- samotné koryto by mělo být nepravidelného tvaru se suchými břehy (bermami), pravidelný lichoběžníkový profil je zcela nevhodný
- dno toku v kynetě a navazující koryto by mělo být řešeno jako alespoň částečně zdrsňené např. pomocí vystupujících kamenů či překrytím části dna štěrkem nebo štěrkopískem

Úpravy projektové dokumentace doporučujeme v dalších fázích přípravy projektu konzultovat s naším pracovištěm.

*Doporučená literatura:*

LUBW (2008): Durchgängigkeit für Tiere in Fließgewässern. Teil 4; 109 pp. (<http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/48529/>)

Hlaváč V. & Anděl P. (2008): Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky. Metodická příručka. - KrÚ kraje Vysočina & AOPK ČR; 28 pp. (<http://www.kr-vysocina.cz/mosty-pres-vodni-toky/d-4017580/query=mosty+p%C5%99es+vodn%C3%AD+toky&pl=4929>)

S pozdravem

*Ing. Václav Hlaváč*

VEDOUcí STŘEDISKA

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR  
Středisko Havlíčkův Brod  
580 01 Havlíčkův Brod, Husova 2115  
3